Частное учреждение дополнительного
профессионального образования (повышения квалификации)
«Научно-образовательный центр «ДНИИМФ»

РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАМА

повышения квалификации

«Подготовка специалистов сюрвейерских компаний»

Владивосток, 2019

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В международной практике институт независимых сюрвейеров функционирует в системе транспортировки грузов от отправителя до получателя через все звенья транспортного процесса. На разных же этапах возникает необходимость оценки процесса транспортировки груза в целом или по отдельным его аспектам независимой стороной в целях избежания экстра-расходов или хотя бы их уменьшения.

Международная судебная и арбитражная практика, а также западные страховые компании именно поэтому давно и обязательно пользуются услугами независимых сюрвейеров, поскольку они (сюрвейеры) не заинтересованы ни в преувеличении, ни в преуменьшении возможных потерь в силу своей независимости.

В процессе улаживания претензий весьма важную роль играет имидж сюрвейерской компании, или независимого сюрвейера, который складывается из безошибочности расчетов, вескости аргументации доказательств, достаточности излагаемой информации, соблюдения принципа независимости, соблюдения деловой этики.

Основные положения Кодекса, нормативная база и требования к сюрвейерам разработаны на основе документов, принятых в международной торговле и мультимодальных перевозках. Это объясняется тем, что сюрвейерская деятельность впервые зародилась именно в этих структурах и со временем утвердилась, как неотъемлемое звено в системе рыночных отношений. Представленная программа обучения сюрвейеров основывается на данных документах:

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74);
Международная конвенция МАРПОЛ-73;
Международная конвенция о грузовой марке, 1966;
Международная конвенция по обмеру судов, 1979;
Международная конвенция об открытом море, 1955;
Международная конвенция по поиску и спасанию на море, МЕРСАР-79;
Международная конвенция международные правила предупреждения столкновения судов в море МППСС-72;
Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты ПДНВ-78;
9) Международная конвенция МОТ № 147;
Термолиносская конвенция;
Резолюции ИМО;
12) Кодекс единых стандартов и процедур расчета веса груза по осадке судна;
Токийский меморандум;
Парижский меморандум;
Правила классификации и постройки морских судов Регистра;
Правила Речного Регистра;
Федеральный закон № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» от 30 апреля 1999 г.;
Федеральный закон № 5-151-1 «О сертификации продукции и услуг» 1993 г. (с изменениями от 27 декабря 1995 г., 2 марта, 31 июля 1998 г., 25 июля 2002 г.);

Федеральный закон № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 8 августа 2001 г. (с изменениями от 13 и 21 марта
2002 г.);
20) ГОСТ 12.0.004-90 «Организация обучения безопасности труда.
Общие положения»;
Постановление Правительства РФ № 447 от 19 июня 2002 г. «О лицензировании перевозочной и другой деятельности, осуществляемой на морском транспорте»;
Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ);
23) Международный кодекс морской перевозки опасных грузов
(Кодекс ММОГ);
24) Документы клубов P&1;
25) Руководящие документы по размещению и креплению груза, действующие в системе Государственной службы морского флота Минтранса РФ;
Международная конвенция по безопасным контейнерам 1972 г.;
Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров 1972 г.;
Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом
РД 31.11.21.18-96, утвержденные приказом Росморфлота № 39 от 21.10.96;
29) Правила и руководства Регистра, касающиеся контейнеров, их размещения и крепления грузов;
30) Кодексы, резолюции, циркуляры и руководства ИМО, касающиеся размещения и крепления грузов на судах, их упаковки, маркировки и условий транспортирования;

Требования, предъявляемые к сюрвейерам:

Сюрвейер должен знать устройство судна, особенно его грузовых трюмов и цистерн, общей работы судна и иерархии участвующего в управлении судном персонала. Он должен уметь работать с людьми, так как оперативность выполнения им своей задачи часто зависит от содействия людей, не находящихся в его подчинении. Не менее важны и личные качества сюрвейера. Например, поскольку большую часть составляющих работу по расчету количества груза по осадке судна операций проконтролировать непосредственно невозможно, а также поскольку сюрвейер должен составлять Survey Report на основе фактов не в ущерб и не в пользу своего клиента или любой другой из сторон, крайне важно, чтобы сюрвейер не имел пятен на своей репутации, которые ставили бы под сомнение его честность и объективность. Кроме всего этого, сюрвейер должен быть компетентен в вопросах, рассматриваемых в данной программе.

Перечень компетенций, которыми должны обладать сюрвейеры:

— знать нормативно-правовые акты, касающиеся деятельности сюрвейеров (ПК-1);

— уметь определять пригодность и соответствие судов и их грузовых помещений для перевозки различных грузов (ПК-2);

— уметь расследовать, в связи со страховыми случаями, причины несохранной перевозки грузов всеми видами транспорта и оценивать ущерб (ПК-3);

— осматривать грузы перед погрузкой и давать рекомендации капитану по внесению оговорок о состоянии груза в штурманские расписки и коносаменты (ПК-4);

— контролировать грузовые операции, услуги суперкарго, составлять грузовые планы погрузки судов, рекомендации по укладке и креплению грузов и осуществлять надзор в процессе грузовых операций (ПК-5);

— владеть методами тальманского счета груза при погрузке/выгрузке судов, загрузке/выгрузке контейнеров и пр. (ПК-6);

— владеть методами определения количества груза по осадке судна (Draft survey)

(ПК-7);

— владеть методами определения количества бункера на борту (Bunker survey) (ПК-8);

— уметь производить отбор проб груза или бункера, для производства анализов сертифицированными лабораториями (ПК-9);

— уметь определять состояние закрытий грузовых трюмов на предмет их водонепроницаемости (ПК- 10);

— уметь оценивать техническое состояние судна, корпуса и механизмов, их соответствия конвенционным, классификационным требованиям перед страхованием или продажей (ПК-11);

— владеть методами расследования аварийных случаев с судами, оценки ущерба, контроля работ в ходе ремонта (ПК-12);

— владеть методами оценки технического состояния судна и/или определения количества остатков топлива на борту при передаче судна фрахтователям или судовладельцам (On/Off-hire condition/Bunker survey) (ПК-13);

—владеть методами расследования и урегулирования претензий в связи с травматизмом, болезнью, смертью членов экипажей судов и т.п. (ПК -14).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
по программе дополнительного профессионального образования
«Подготовка специалистов сюрвейерских компаний»

Цель: обучение слушателей требованиям, касающимся работы сюрвейеров
Категория слушателей: лица, желающие получить знания, умения и навыки работы сюрвейера
Срок обучения: 48 часов
Режим занятий: 8 часов в день

№	Наименование блока и разделов	Всего час	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практич. занятия	
1	Роль и статус сюрвейера	2	2		
2	Страховой полис КАСКО и P&I клуба	2	2		
3	Роль корреспондента P&I клуба при расследовании страховых случаев	2	2		
4	. Особенности обследования состояния корпуса, устройств по заданиям P&I клубов.	2	2		
5	Составление сюрвейерских отчетов	2		2	
6	Толкование морского протеста	2	2		
7	Правила Российского морского регистра судоходства	2	2		
8	Правила техники безопасности	2	2		
9	СОЛАС-74, МАРПОЛ 73/78, ПДМНВ 78/95	2	2		
10	Определение количества груза по осадке, определение количества балласта	2	2		
11	Инспектирование безопасности загрузки судна, сертификат крепления и укладки груза, сертификат пригодности грузового помещения к погрузке.	2	2		
12	Предпогрузочная экспертиза груза	2	2		
13	Морское право (КТМ, Гаагско-Висбийские правила, Гамбургские правила по к/с, таможенные конвенции кассающиеся контейнеров, перевозка грузов в прямом и смешанном сообщении).	2	2		
14	Морское страхование	2	2		
15	Инспектирование пломб	2		2	
16	Зачетное тестирование	2		2	Контрольный тест
17	Самостоятельная подготовка	16	26	6	
	Итого	48			

Тема 1. Роль и статус сюрвейера

Осмотр повреждений груза, контейнеров и других транспортных средств, оценка ущерба;
инспекция грузов при выгрузке/погрузке, контроль прохождения грузов;
взятие проб для лабораторных исследований;
инспекция грузов перед отгрузкой, проверка состояния упаковки и маркировки;
инспекция и контроль условий складирования, хранения груза;
тальманский счет;
освидетельствование технического состояния контейнеров;
инспекция транспортных средств на предмет пригодности к перевозке грузов;
консультации и экспертиза в случае возникновения споров и претензий;
опломбировка/распломбировка вагонов, автомобилей, контейнеров, судовых трюмов;
расследование страховых случаев, сбор информации;

Тема 2. Страховой полис КАСКО и P&I клуба

Что делать в случае происшествия. Уведомление о претензии. Документация. Подтверждение получения претензии. Снижение размера претензии. Признание ответственности. Подтверждение получения уведомления Клубом. Помощь со стороны Клуба . Встречи с представителями Клуба. Обеспечение права регресса . Срок исковой давности . Продление срока исковой давности . Удержание фрахта . Гарантии. Оплата претензии. Предъявление претензии к возмещению. Финансовый контроль

Тема 3. Роль корреспондента P&I клуба при расследовании страховых случаев.

Возмещение материального вреда, поддержание финансового благополучия судовладельца, обеспечение бесперебойности транспортного процесса, защита интересов, социальное обеспечение пострадавших лиц, финансовое обеспечение обязательств, повышение доверия контрагентов друг к другу, снижение уровня риска, контроль за техническим состоянием застрахованных судов, повышение безопасности мореплавания, инвестирование средств страхового фонда, договор страхования.

Тема 4. Особенности обследования состояния корпуса, устройств по заданиям P&I клубов.

Обследование и инспекция судов, причалов, доков, буёв и других плавающих объектов после повреждений; сюрвейерское сопровождение ремонта с оценкой его качества и полноты, соответствия спецификациям; инспекция оборудования для нефтяной и газовой промышленности, трубопроводов и т.п.; выявление скрытых заводских дефектов; сюрвей на железнодорожном, автомобильном и авиационном транспорте (сюрвей средств транспорта, оборудования и техники) ; мониторинг и контроль состояния поступающего для перевозки подвижного состава, грузозахватных приспособлений, сепарации, крепежных материалов и систем крепления, промежуточных площадок складирования и т.п.; оценка ущерба, расследование

страховых случаев с грузами и транспортными средствами с выяснением причин возникновения ущерба на разных видах транспорта; освидетельствование технического состояния промышленных машин, оборудования и транспортных средств.

Тема 5. Составление сюрвейерских отчетов.

Преамбула. По чьей заявке произведена инспекция Цель(и) произведенной инспекции. Наименование и основные характеристики объекта сюрвейерской инспекции. Дата(ы) и место(а) проведения инспекции. Кто произвел инспекцию. **Основной раздел.** Подробное описание объекта и места инспекции. о Перечень всех участников данной инспекции, с указанием фамилий и инициалов, а также должностей и организаций, которые данные участники представляли, о Подробное описание всех количественных и качественных данных, собранных в результате инспекции, которые должны быть получены согласно целям данной инспекции, а также все дополнительные данные, которые, по мнению сюрвейера, также необходимо указать для более полного освещения обстоятельств и результатов данной экспертизы. Сравнительный анализ полученных результатов и данных, указанных в грузовых документах, инструкциях заказчика, руководствах завода-изготовителя с целью выяснения, соответствует ли объект инспекции определенным требованиям. **Заключительный раздел**. Результаты сравнительного анализа, выявленные несоответствия объекта экспертизы, недостачи, порча товара. Результаты расследования причин несоответствия. Выводы сюрвейера по причинам возникновения данных несоответствий с указанием, если возможно, виновной (ответственной) стороны. Рекомендации сюрвейера по минимизации фактических или потенциальных потерь. **Приложения** Копии документов. Акты и объяснительные записки. Результаты лабораторных исследований. Фотографии.

Тема 6. Толкование морского протеста

Письменное заявление капитана морского судна (капитана (шкипера) речного судна, следующего по морским путям) о происшествии, которое может явиться основанием для предъявления к судовладельцу имущественных требований, удостоверенное актом уполномоченного органа государственного управления.

Тема 7. Правила Российского морского регистра судоходства.

Правила и нормы, относящиеся к классификации, обмеру, постройке, эксплуатации и ремонту морских судов, использованию материалов в судостроении, оборудованию, а также снабжению морских судов спасательными, противопожарными и другими техническими средствами.

Осуществление надзора за соблюдением этих правил и норм при проектировании, постройке и эксплуатации судов. Надзор за судами от стадии проектирования, постройки, эксплуатации, до списания на металлолом. Система надзора, состоящая из контроля проектной документации и периодических освидетельствований построенных судов.

\

Тема 8. Правила техники безопасности .

Общие требования безопасности на судах, территории предприятия и производственных помещениях. Безопасные приемы труда. Возможные опасные и вредные факторы и средства защиты. Использование средств индивидуальной и групповой защиты. Виды и правила проведения инструктажей по охране труда. Действие токсичных веществ на организм человека. Меры предупреждения пожаров и взрывов. Ограждение опасных зон. Причины и виды травматизма и меры по его предупреждению. Оказание первой медицинской помощи. Правила обращения с первичными средствами защиты и пожаротушения. Пожарная сигнализация. Правила пользования огнеопасными жидкостями. Электробезопасность. Защитное заземление оборудования. Правила работы на электроизмерительных установках, приборах и аппаратуре.

Тема 9. СОЛАС-74, МАРПОЛ 73/78, ПДМНВ 78/95

Международная морская организация (ИМО). Конвенции ИМОпо безопасности мореплавания. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74). Международная конвенция по стандартам подготовки и дипломирования моряков и несения вахты, ПДМНВ-78/95. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78). Международный Кодекс управления безопасностью (МКУБ). Национальная правовая база по охране человеческой жизни на море. Основные требования конвенции ПДМНВ в вопросах личного выживания на море.

Тема 10. Определение количества груза по осадке, определение количества балласта.

Методика, применяемая в морской практике перевозки грузов, когда они размещаются на судне без взвешивания, а также с целью контроля погруженного или выгруженного груза с известным весом. Весовое водоизмещение и значение осадки. «Судовая постоянная». Уравнение плавучести и уравнение нагрузки. Снятие и расчет осадок по маркам углубления; определение параметров посадки судна; расчет водоизмещения судна с учетом поправок на дифферент, изгиб корпуса, плотность воды.

Мероприятия для сюрвейерского осмотра. Определение количества балласта с применением калибровочных таблиц. Акт расчета массы погруженного (выгруженного) груза.

Тема 11. Инспектирование безопасности загрузки судна.

Контроль за соответствием фактической загрузки судна его грузовому плану. Каргоплан. Требования инструкции по загрузке, информации об остойчивости и непотопляемости судна. Предварительные расчеты загрузки судна, остойчивости, прочности и непотопляемости, в том числе для случая затопления одного или нескольких отсеков. Размещение и крепление груза, расчет удельных нагрузок.

Величина изменения осадки судна в рейсе с тем, чтобы во всех случаях не было допущено плавание с надводным бортом меньшим, чем это установлено для судна его грузовой маркой (для данного времени года и района плавания). Контроль нагрузки на корпус судна и возникающие напряжения и моменты, не допуская превышения

установленных норм, при проведении грузовых операций. Сертификат крепления и укладки груза, сертификат пригодности грузового помещения к погрузке.

Тема 12. Предпогрузочная экспертиза груза.

Визуальная инспекция грузов, проверка упаковки и маркировки, проверка геометрических размеров; проверка лакокрасочного покрытия; проверка упаковки и маркировки, наблюдение за отгрузкой оборудования; инспекцию состояния грузов перед и во время погрузки, наблюдение за процессом погрузки или выгрузки, контроль перевески, проверка состояния пломб; определение количества груза по осадке судна; тальманский счет груза; предотгрузочная инспекция металла и металлопродукции согласно требованиям P&I клуба.

Тема 13. Морское право.

Источники морского права: внутригосударственные, международные. Основные международные правовые акты: Международная конвенция об унификации некоторых правил, касающихся коносамента 1924 года (Гаагские правила); Протокол изменений к Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся коносамента 1968 года (Правила Висби); Конвенция ООН по морской перевозке грузов 1978 года (Гамбургские правила); Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и Протокол к ней 1990 года; Йорк-Антверпенские правила; Международная конвенция о спасении 1989 года; Международная конвенция для объединения некоторых правил относительно столкновения судов 1910 года; Правила относительно компенсации убытков от столкновения судов 1987 года (Лиссабонские правила). Документы в сфере обеспечения безопасности мореплавания: Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.(СОЛАС) (аббревиатура от англ. «safety of life at sea»). Международная Конвенция о грузовой марке 1966 г., измененную и дополненную Протоколом 1988г., Международная Конвенция по обмеру судов 1969г., Конвенция о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972г. (МППСС-72) с последующими Поправками, Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., измененную Конференцией 1995 г. (ПДМНВ-78/ 95), Международная Конвенция по поиску и спасанию на море 1979г. и др. Таможенные конвенции кассающиеся контейнеров, перевозка грузов в прямом и смешанном сообщении).

Тема 14. Морское страхование

Объекты страхования. Классификация морского страхования. Формы морского страхования: Договорное. Взаимное. Клубы взаимного страхования. Виды морского страхования: морское (речное) каско — страхование корпуса и оборудования судна. Основные риски, покрываемые морским каско: столкновение судов между собой; тяжёлые погодные условия; посадка на мель; пожар, взрыв, удар молнии; общая авария; другие риски. Страхование грузов. От всех рисков. С ответственностью за частную аварию. Без ответственности за частную аварию. Страхование фрахта. Страхование гражданской ответственности судовладельцев.

Тема 15. Инспектирование пломб

Принципы пломбирования: указать тип пломб, чей пломбир, кто принимал пломбирование или присутствовал при этом. Проверка целостности пломб. Фиксация сюрвейером их ненарушенности, нарушенности или отсутствия и оттиски в момент проведения инспекции. Взвешивание.

Список литературы

Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом. Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа, 2016

Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2016
Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2016, Том 1
Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2016, Том 2
Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2016, Том 3
Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2016, Том 4
Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов, 2016
Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП, 2014
Правила обмера морских судов, 2016
Общие положения по техническому наблюдению за контейнерами. Правила изготовления контейнеров. Правила допущения контейнеров к перевозке грузов..., 2015
Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации, 2016
Правила классификации и постройки химовозов, 2014
Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений, 2012
Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания, 2007
Правила классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013
Правила по оборудованию морских судов. Правила по грузоподъемным устройствам морских судов. Правила о грузовой марке морских судов. 18-е издание, 2015
Приложение к Правилам Российского морского регистра судоходства, 2015.
Унифицированные Интерпретации Международной Ассоциации Классификационных Обществ
Правила классификации и постройки морских судов. Том 2.18-е издание, 2015
Правила классификации и постройки морских судов. Том 1.18-е издание, 2015
Правила классификации и постройки морских судов. Том 3.18-е издание, 2015
Правила разработки и проведения морских операций, 2014
Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) ,2012
Правила классификации и постройки прогулочных судов, 2012

Правила освидетельствований судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей), 2012 г.
Правила проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах, 2010
Правила классификации и постройки подводных добычных комплексов, 2011
Правила классификации и постройки малых прогулочных судов, 2009
Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2009
Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, 2011
Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов, 2005
Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона, 2000
Правила обмера судов внутреннего плавания, 1998
Правила перевозки зерна, 2006
Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А, 1998
Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов, судовых водолазных комплексов и пассажирских подводных аппаратов, 2003