

Частное учреждение дополнительного
профессионального образования
«Научно-образовательный центр «ДНИИМФ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУДПО «НОЦ «ДНИИМФ»



Грудцына Д.М.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной образовательной программы повышения ква-
лификации
«Подготовка специалистов по транспортировке опасных грузов морем»

Владивосток, 2019

Пояснительная записка

Повышение квалификации специалистов по транспортировке опасных грузов морем» включает погрузо-разгрузочную деятельность с опасными грузами в портах и вопросы экологии. Программа обучения согласована с Минтрансом, Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и утверждена начальником Управления персонала и учебных заведений морского транспорта.

Программа составлена в соответствии с главным юридическим документом, регламентирующим перевозку опасных грузов морем – международным морским кодексом по опасным грузам (Кодексом ММОГ), и учитывает все поправки к данному кодексу. Кроме него при составлении программы учитывались следующие нормативные документы:

- Руководство АвК: Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях для судов, перевозящих опасные грузы (АвК), с поправками;
 - Руководство по оказанию первой медицинской помощи в случае инцидентов, связанных с опасными грузами (РПМП), с поправками;
 - Рекомендации Организации Объединенных наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила с поправками;
 - Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по загрузке транспортных единиц (ГТЕ)
 - Рекомендации по безопасной транспортировке опасных грузов и связанной с этим деятельности в портах;
 - Международная конвенция по безопасным контейнерам 1972 г., с поправками;
 - Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза (Кодекс РКГ), с поправками;
 - Рекомендации по безопасному использованию пестицидов на судах, с поправками;
 - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 г., с поправками;
 - Международная конвенция по предупреждению загрязнения информации по действиям в чрезвычайных ситуациях, способы предотвращения опасностей, включая использования средств индивидуальной защиты; незамедлительные процедуры, применяемые в случае непреднамеренного разлива или россыпи опасных грузов с судов 1973 г., измененная Протоколом 1978 г. (МАРПОЛ 73/78, с поправками).
- Береговой состав, вовлеченный в процесс транспортировки опасных грузов, предназначенных для опарки морем, должен пройти следующее обучение:
- общее информирование:
Описание классов опасных грузов, требования в отношении нанесения знаков опасности, маркировки, упаковки, размещения, совместимости грузов. Описание транспортных документов на опасные грузы, и прочей документации.
Изучить особые требования, связанные с выполняемыми ими обязанностями;
 - Обучение мерам безопасности:
Меры и процедуры предотвращения инцидентов

В результате прохождения курсов слушатели должны обладать следующими компетенциями:

- Знать важные физические и химические свойства опасных веществ. Виды и степень опасности таких грузов. Классификация опасных грузов по ИМО (ПК-1).
- Знать общие требования относительно декларации, документации, упаковки, маркировки и знаков опасности перевозимых грузов. Основные требования по размещению и транспортировке опасных грузов на борту судна (ПК-2).
- Уметь применять правила техники безопасности при работе с опасными грузами, использование защитной одежды и контрольно – измерительных приборов. Безопасно использовать средства индивидуальной защиты (ПК-3).
- Уметь использовать Кодексы и Правила при составлении грузового плана, хранения и обработке опасных грузов на борту судна. Составлять и готовить необходимую документацию для правильного декларирования опасных грузов и вести, связанную с этим, деловую переписку (ПК-4).
- Уметь организовывать действия экипажа при возникновении аварийных ситуаций и инцидентов с опасным грузом. Производить необходимые доклады в случаях инцидентов с опасным грузом. Знать последовательность действий при возникновении опасности загрязнения окружающей среды (ПК-5).
- Владеть техникой применения измерительных приборов для контроля за атмосферой в грузовых и служебных помещениях (ПК-6).
- Владеть приемами оказания первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с обработкой опасных грузов. Уметь использовать реанимационное оборудование (ПК-7).
- Владеть стратегией и тактикой тушения пожаров при возгорании опасных грузов. Уметь пользоваться средствами пожаротушения (ПК-8).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации

«Подготовка специалистов по транспортировке опасных грузов морем»

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с применением дистанционных технологий.

Продолжительность обучения: 48 академических часов, включая самостоятельную работу.

Цель: обучение берегового персонала положениям, касающимся транспортировки опасных грузов морем, соразмерно служебным обязанностям.

Результат: компетенции (знания, умения, навыки), необходимые береговому персоналу для выполнения служебных обязанностей, связанных с транспортированием опасных грузов морем, соразмерно должностному функционалу.

№	Наименование блока и разделов	Всего час	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практич. занятия	
1	Международная и национальная нормативная база, регламентирующая перевозку опасных грузов всеми видами транспорта.				
1.1.	Международные требования по подготовке персонала, занимающегося морской транспортировкой опасных грузов.	2	2		
1.2.	Международная нормативная база, регламентирующая перевозку опасных грузов всеми видами транспорта. Национальная система нормирования безопасности перевозки всех видов грузов, включая опасные грузы в таре, навалом и наливом. Государственные стандарты по опасным грузам. Требования конвенций СОЛАС, МАРПОЛ	2	2		
2	Обеспечение безопасности морской перевозки опасных грузов в таре. Сведения о грузе, требования к таре и упаковке.				
2.1	Свойства, классификация и перечень опасных грузов. Маркировка и знаки опасности.	2		2	
2.2	Требования безопасности при перевозке опасных грузов различных классов. Транспортные документы на опасные грузы. Тара и упаковка опасных грузов. Испытание и сертификация тары. Декларирование опасных грузов	2		2	
2.3	Требования к судам, перевозящим опасные грузы Размещение и крепление опасных грузов на судах и в контейнерах	2	2		
2.4	Требования и особенности конструкции судов, перевозящим различные виды грузов	2	2		
3	Обеспечение безопасности морской перевозки наливных опасных грузов				
3.1	Требования международных и национальных правил по	2	2		

	транспортировке наливных опасных грузов.				
3.2	Требования к танкерам и терминалам. Требования безопасности морской транспортировки нефти и нефтепродуктов, химических грузов наливом, сжатых и сжиженных газов.	1	1		
3.3	Требования безопасности при рейдовой перегрузке нефти и нефтепродуктов. Декларирование и сертификация наливных опасных грузов.	1	1		
3.4	Схема декларирования и сертификации груза для морской транспортировки грузов.	2	2		
3.5	Система контроля за выполнением международных и национальных требований морской транспортировки грузов.	2	2		
4	Организация погрузочно-разгрузочных работ в портах. Требования охраны труда.				
4.1	Требования к организации и производству погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами в портах	2	2		
4.2	Требования безопасности при перегрузке и хранении опасных грузов в портах. Индивидуальные средства защиты.	2	2		
5	Обеспечение безопасности морской транспортировки опасных навалочных грузов.				
5.1	Требования международных и национальных правил по транспортировке навалочных грузов. Классификация навалочных грузов в соответствии с Кодексом ВС. Свойства и транспортные характеристики опасных навалочных грузов.	2	2		
5.2	Декларирование и сертификация опасных навалочных грузов. Отбор проб и образцов навалочного груза	2	2		
6	Обеспечение экологической безопасности при морской транспортировке опасных грузов.				
6.1	Требования к обеспечению экологической безопасности при перегрузке опасных грузов.	2	2		
6.2	Планы ликвидации разливов нефти	1	1		
	Итоговое тестирование	1		1	Контр. тест
	Самостоятельная подготовка	16			
	Итого	48	27	5	

*Примечание: возможно освоение программы по индивидуальному плану, что предполагает получение консультаций, самостоятельное изучение материала по предоставленным источникам и методическим рекомендациям, прохождение контрольного итогового тестирования. Для данной формы образования предусмотрено использование дистанционных технологий.

Литература

Нормативные документы

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС 74); Глава VII «Перевозка опасных грузов».

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973/78 г. (МАРПОЛ 73/78) Приложение III к конвенции МАРПОЛ-73/78, это свод правил которые регулируют предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем

Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ); Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов (Вопросы документации при международных перевозках опасных грузов);

Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ);

Соглашение стран СНГ от 23.12.1993 «О межгосударственных перевозках опасных и разрядных грузов».

Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ).

Национальные документы регулирующие правила перевозки опасных грузов морем и водным транспортом:

Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ) РД 31.15.01-89; Российские национальные Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ) в настоящее время соответствуют требованиям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74), Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973/78 г. МАРПОЛ 73/78) и требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ) с Поправками 28-96. А также Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ) в необходимой степени учитывают требования таких международных документов как, Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (IMDG Code), Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, а также государственных стандартов России: ГОСТ 19433 «Грузы опасные. Классификация и маркировка», ГОСТ 26319 «Грузы опасные. Упаковка».

Правила морской перевозки разрядных грузов (в настоящее время находятся в стадии пересмотра) Указанные правила должны регламентировать морскую перевозку взрывчатых веществ, боеприпасов и ядовитых сильнодействующих веществ и устанавливают общие положения перевозки и организации погрузочно-разгрузочных работ, требования к упаковке и маркировке грузов, порядок оформления документов, технические условия перевозки разрядных грузов на судах.

Правила безопасности морской перевозки навалочных грузов

(Правила СТО 318.1.38-2009)

Правила включают необходимые меры по безопасной упаковке и размещению опасных грузов, предосторожности по отношению к другому грузу. Требования Правил корреспондируются с положениями Кодекса безопасной практики для твердых навалочных грузов (Code BC).

Общие и специальные правила перевозки наливных грузов с дополнением и пятого издания Международного руководства по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISCOTT) с дополнением 5 (ISCOTT);

Настоящие Правила распространяются на перевозки нефти и нефтепродуктов, химических веществ, сжиженных газов, пищевых и других наливных грузов, подпадающих под МК МПОГ а дополнение направлено на внедрение основополагающих принципов Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) международного кодекса по охране судов и портовых средств).

РД 31.11.21.18-96 "Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом" "Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов" утвержденными приказом Минтранса РФ от 21 апреля 2003 года № ВР-И/п (регистрация в Минюсте РФ 27 июня 2003 года № 4835) с последней корректировкой Приказ №196 от 6 июля 2012 г "Правила охраны труда в морских портах" ПОТ РО-152-31.82.03-96

ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»

ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка».

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.